

**Prüfzeugnis Nr.:** 63095/04

**Auftraggeber:** Bostik Findley GmbH  
An der Bundesstraße 16  
33829 Borgholzhausen

**Auftrag:** Eignungsprüfung der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn „SK 3000 S“ nach Tabelle 10 der DIN 18195-2 : 2000-08 zur Herstellung von Bauwerksabdichtungen

<b>Schreiben vom:</b>	2003-11-04	<b>Zeichen:</b>	Best.-Nr. 6123
<b>Probeneingang:</b>	2003-11-13	<b>Probenentnahme:</b>	-
	2003-12-10		
<b>Prüfzeitraum:</b>	2003-11-18 bis 2003-12-12		

**Das Prüfzeugnis umfasst 4 Seiten.**

Würzburg, 2004-01-28  
De/Pf/mo

i. V.   
Dr. Anton Zahn



i. V.   
Dipl.-Ing. Udo Dengel

Die ungekürzte oder auszugsweise Wiedergabe, Vervielfältigung und Übersetzung dieses Berichtes zu Werbezwecken bedarf der schriftlichen Genehmigung der SKZ - TeConA GmbH. Die Ergebnisse beziehen sich auf die geprüften Produkte.

SKZ - TeConA GmbH  
Testing, Consulting, Approval  
Frankfurter Straße 15-17  
97082 Würzburg

Geschäftsführer:  
Dr.-Ing. Martin Bastian  
HRB 7840  
Amtsgericht Würzburg

Tel.: +49 931 4104-0  
Fax: +49 931 4104-273  
eMail: info@skz.de  
www.skz.de

  
DAP-PL-2005.00  
DAP-IS-2005.00

## 1 Auftrag

Der Hersteller beauftragte die SKZ - TeConA GmbH durch Bestellung Nr. 6123 vom 4. November 2003 mit der Eignungsprüfung der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn „SK 3000 S“ nach Tabelle 10 der DIN 18195-2 : 2000-08 zur Herstellung von Bauwerksabdichtungen.

## 2 Versuchsmaterial

Der SKZ - TeConA GmbH lag nachfolgendes Probenmaterial zur Prüfung vor:

- 8 lfm einer 1,0 m breiten, kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK), Proben-  
eingang 2003-11-13
- 4 lfm einer 1,0 m breiten, kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK), Proben-  
eingang 2003-12-10

Nach Angaben des Auftraggebers trägt die Dichtungsbahn die Bezeichnung "SK 3000 S" und besteht aus einer ca. 0,1 mm dicken, zweischichtigen, gekreuzten, elastischen, reißfesten und perforationsstabilen Kunststoffträgerfolie aus Polyethylen hoher Dichte (PE-HD) mit einer Rückenbeschichtung aus einer kaltselbstklebenden, plastischen Bitumen-Kautschuk-Dichtungsmasse und einer abziehbaren Schutzfolie. Die Nenndicke der Bahn beträgt 1,5 mm, die flächenbezogene Masse der Bahn ohne Schutzfolie ca. 1,4 kg/m<sup>2</sup>.

Die Provenienz der Folie sowie die Zusammensetzung der Rückenbeschichtung sind bei der SKZ - TeConA GmbH hinterlegt.

Auf die Auswahl des Probenmaterials hatte die SKZ - TeConA GmbH keinen Einfluss.

### 3 Versuchsdurchführung

Unsere Berichte beruhen in der Regel auf akkreditierten Normen. Die Liste aller akkreditierten Normen kann im Internet unter [www.skz.de](http://www.skz.de) eingesehen werden.

Die Eignungsprüfung erfolgte nach Tabelle 10 „Kaltselfklebende Bitumen-Dichtungsbahnen (KSK); Dichtungsbahnen aus kunststoffmodifiziertem selbstklebendem Bitumen, das einseitig auf einer reißfesten HDPE-Trägerfolie aufgebracht ist“ der DIN 18195-2 : 2000-08 „Bauwerksabdichtungen; Teil 2: Stoffe“.

Soweit nicht anders vermerkt, wurden die Prüfungen nach DIN 52123 : 1985-08 „Prüfung von Bitumen- und Polymerbitumenbahnen“ im Normalklima DIN 50014-23/50-2 nach einer Konditionierung von mindestens 72 Stunden durchgeführt.

Neben den in der Tabelle 10 aufgeführten Prüfungen wurde das Flächengewicht nach Abschnitt 5.4 der DIN 16726 : 1986-12 und die wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke  $s_d$  ermittelt.

### 4 Versuchsergebnisse

Die Ergebnisse sind in der Tabelle zusammengefasst und den Anforderungen der Tabelle 10 „Kaltselfklebende Bitumen-Dichtungsbahnen (KSK)“ der DIN 18195-2 : 2000-08 „Bauwerksabdichtungen; Teil 2: Stoffe“ gegenübergestellt.

**Tabelle:** Eigenschaften der kaltselbstklebenden Abdichtungsbahn

Nr.	Eigenschaft		Prüfung nach DIN 52123 : 1985-08 / Prüfbedingung	Einheit	Anforderung nach DIN 18195-2 : 2000-08 Tabelle 10	Ergebnis	
						$\bar{x}$	s
1	Äußere Beschaffenheit		Abschnitt 4	-	gleichmäßige Oberfläche, frei von Rissen und Falten	gleichmäßige Oberfläche, frei von Rissen und Falten	
2	Wasserundurchlässigkeit		Abschnitt 10.2 (4 bar / 72 h)	-	dicht	dicht	
3	Höchstzugkraft	längs quer	Abschnitt 11 v = 40 mm/min	N/ 50 mm	≥ 200	264 314	13 9
4	Dehnung bei Höchstzugkraft	längs quer		%	≥ 150	291 198	14 8
5	Verhalten beim Weiterreißenversuch	längs quer	DIN 16726 : 1986-12 Abschnitt 5.8.2	N	≥ 60	77 72	4 3
6	Kaltbiegeversuch	längs quer	Abschnitt 12	°C	≤ -30	< -30 < -30	
7	Wärmestandfestigkeit		Abschnitt 13	°C	≥ 70	≥ 70	
8	Rissüberbrückung bei 2 mm Rissversatz		E DIN 28052-6 : 1999-05, v = 1 mm/min	mm	≥ 5	> 5	
9	Dicke	Mittelwert Kleinstwert Größtwert	Abschnitt 5	mm	≥ 1,5 - -	1,50 1,47 1,54	0,03
10	Schälwiderstand der Naht- verbindung		DIN EN 12316-1 : 2001-08 v = 100 mm/min	N/50 mm	-	81	1
11	Trägerfolie	Material Dicke	DIN 16726 : 1986-12 Abschnitt 5.3.2	mm	PE-HD ≥ 0,07	PE-HD 0,107	0,002
-	Flächengewicht		DIN 16726 : 1986-12 Abschnitt 5.4	g/(m <sup>2</sup> )	-	1348	48
-	wasserdampfdiffusionsäqui- valente Luftschichtdicke s <sub>d</sub>		DIN EN ISO 12572 : 2001-09	m	-	430 <sup>1)</sup>	

$\bar{x}$  = arithmetischer Mittelwert, s = Standardabweichung

<sup>1)</sup> Das Ergebnis der wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke s<sub>d</sub> wurde aus dem Prüfbericht Nr. 62075/03 vom 19. September 2003 übernommen.

## 5 Zusammenfassung

Die Anforderungen nach Tabelle 10 der DIN 18195-2 : 2000-08 werden von der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn "SK 3000 S" erfüllt.